



# Programa Carl Moyer

## Hoja Informativa

*Reducción de emisiones de diesel para un aire más saludable*

<p><b>¿QUÉ es el Programa Carl Moyer?</b></p>	<p><b>El Programa Carl Moyer es un programa de subvenciones cuyo objetivo es reducir las emisiones atmosféricas de los motores pesados diesel.</b> El Programa Carl Moyer es administrado por CARB (Comisión de Recursos del Aire de California) en conjunto con los distritos locales de la calidad del aire de todo el estado. <b>BAAQMD</b> (Distrito de Manejo de la Calidad del Aire del Área de la Bahía) es el distrito local correspondiente al Área de la Bahía de San Francisco.</p> <p>Las emisiones de motores pesados diesel han sido identificadas como una de las fuentes más importantes de contaminación del aire, incluyendo óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), materia particulada (PM) y compuestos tóxicos. Dado que los motores diesel son extremadamente duraderos (vida útil de 20 años ó más) el Programa Carl Moyer provee subvenciones para reducir las emisiones de motores diesel existentes, los que de otra forma seguirían emitiendo grandes cantidades de contaminación a lo largo de su existencia. La mayoría de los motores diesel existentes no están sujetos a los estrictos estándares de emisiones que se aplican a los nuevos motores diesel.</p> <p><b>Nota:</b> <i>Los fondos del Programa Carl Moyer no se pueden utilizar para cumplir con estándares o regulaciones de emisiones.</i> Los fondos del Programa Carl Moyer sólo se pueden utilizar para obtener reducciones de emisiones <i>excedentes</i>, o sea, para reducir emisiones más allá de lo que requieren los estándares y regulaciones.</p>
<p><b>¿QUIÉN puede solicitar fondos?</b></p>	<p>Tanto agencias <b>PÚBLICAS</b> como entidades <b>PRIVADAS</b> que operen equipos diesel elegibles dentro del Área de la Bahía pueden solicitar fondos del Programa Carl Moyer de BAAQMD.</p> <p>Las agencias <b>PÚBLICAS</b> incluyen entidades gubernamentales tales como municipios, condados, distritos escolares y agencias con propósitos especiales.</p> <p>Las entidades <b>PRIVADAS</b> incluyen personas individuales, corporaciones, empresas y otras organizaciones que tengan y operen vehículos, motores o equipo pesado elegible.</p>
<p><b>¿CUÁLES son los tipos de proyectos y equipos elegibles?</b></p>	<p><b>Los tipos de proyectos elegibles incluyen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• camiones y autobuses pesados (vehículos de peso neto superior a 14,000 libras)</li><li>• equipo pesado no usado para transporte por carretera (equipos agrícolas y de construcción)</li><li>• embarcaciones marinas (barcos remolcadores, naves de pesca, embarcaciones para transbordar pasajeros y trenes, etc.)</li><li>• locomotoras</li><li>• montacargas (carretillas elevadoras de horquilla)</li><li>• equipos de apoyo terrestre de aeropuertos</li><li>• bombas fijas para irrigación agrícola</li><li>• unidades eléctricas auxiliares para reducir el uso del motor cuando el vehículo está estacionado</li></ul> <p>Los proyectos elegibles pueden incluir el reemplazo o mejoramiento de motores y vehículos existentes así como la compra de motores y vehículos nuevos de baja emisión.</p>

<p><b>¿CUÁNTOS fondos se pueden solicitar?</b></p>	<p><b>Las subvenciones del Programa Carl Moyer generalmente cubren una gran porción del costo de reemplazo o mejoramiento de un motor diesel.</b></p> <p>Además de este subsidio directo, al instalar un motor más limpio y eficiente el propietario u operador del motor generalmente notará una reducción significativa de los costos de operación debido al menor consumo de combustible y a la reducción de los costos de mantenimiento.</p>
<p><b>¿ CÓMO se evalúan las solicitudes de fondos?</b></p>	<p><b>En el Área de la Bahía, los fondos del Programa Carl Moyer se distribuyen por medio de un proceso competitivo. Las solicitudes de fondos se clasifican según la relación entre el costo y la efectividad para reducir emisiones de cada proyecto.</b></p> <p>Esta relación de costo y efectividad se determina dividiendo la cantidad de fondos solicitados entre las reducciones de emisiones que se estima que el proyecto va a lograr.</p>
<p><b>¿CÓMO se asignan los fondos?</b></p>	<p>Las reducciones de emisiones se basan en la suma de óxidos de nitrógeno (NOx), gases orgánicos reactivos (ROG) y materia particulada (PM). Las directivas de CARB para el Programa Carl Moyer requieren que, para ser subvencionado, cada proyecto debe lograr una relación costo/efectividad de \$13,600 ó menos por tonelada de emisiones a ser reducidas por medio del proyecto.</p> <p>BAAQMD adjudica los fondos del Programa Carl Moyer a los proyectos con la mejor relación costo/efectividad. BAAQMD también cumple con el requisito de la ley del estado (Código de Salud y Seguridad, Sección 43023.5) de asignación de por lo menos el 50% de los fondos estatales del Programa Carl Moyer a proyectos que reduzcan emisiones en comunidades con una elevada exposición a contaminantes del aire.</p>
<p><b>¿CUÁNDO estarán disponibles los nuevos fondos?</b></p>	<p><b>BAAQMD planea convocar a la presentación de nuevas solicitudes de fondos del Programa Carl Moyer en el otoño del año 2005.</b> Al menos \$2.5 millones en fondos del Programa Carl Moyer estarán disponibles para su asignación a nuevos proyectos. Las directivas del Programa Carl Moyer se publicarán en: <a href="http://www.baaqmd.gov/pln/grants_and_incentives/carl_moyer/index.htm">www.baaqmd.gov/pln/grants_and_incentives/carl_moyer/index.htm</a></p> <p>Para obtener más información, por favor póngase en contacto con David Burch al teléfono 415-749-4641.</p>
<p><b>¿QUÉ fondos futuros hay para reducir emisiones de motores pesados diesel?</b></p>	<p><b>La legislatura del estado ha aprobado un aumento de fondos para proyectos de reducción de emisiones de motores pesados diesel en los próximos años.</b></p> <p>Los fondos para el Programa Carl Moyer provienen de una combinación de tarifas por la exención de la prueba de smog a vehículos automotores de menos de 6 años de antigüedad y tarifas aplicadas en California a la venta de neumáticos nuevos para vehículos automotores.</p> <p>Además, los distritos locales de la calidad del aire fueron autorizados a aumentar \$2 por vehículo los cargos por el registro de vehículos automotores. Este aumento de tarifas generará aproximadamente unos \$11 millones por año en nuevos ingresos para financiar los proyectos de reducción de emisiones en el Área de la Bahía. Los ingresos de esta tarifa se pueden utilizar para financiar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• proyectos para reducir emisiones de los motores pesados diesel</li> <li>• autobuses de baja emisión para transporte escolar</li> <li>• programas de desmantelamiento o reparación de vehículos antiguos</li> <li>• proyectos para reducir emisiones de equipos o fuentes agrícolas</li> </ul> <p>BAAQMD espera distribuir una porción significativa de estos nuevos ingresos financieros entre los proyectos que reduzcan emisiones de motores pesados diesel.</p>